

# Inhaltsverzeichnis 2005–2019

**semaphor**  
Klassiker der Eisenbahnen



## 2005 Winter

### Ausgabe Nr. 1

- 01 Ae 6/6 Eine Gotthardlegende wird fünfzig
- 02 Editorial, Inhaltsverzeichnis
- 03–17 Eine Gotthardlegende wird fünfzig (die ersten 25 Ae 6/6, die Ae 6/6 11414 in Bamberg 1969)
- 18–21 Feldschlösschen-Bier auf vier Wagenachsen, Teil 1 (die Wagen des Typs «Res»)
- 22–24 Der Kluge, der in einem Zug reimte/Werner Belmont
- 25 Damals und heute: Muri–Boswil–Bünzen
- 26–32 Hugo Hürlimanns Schatztruhe, Bilder aus dem Jahr 1935
- 33 Verschwundene Privatbahn-Idylle (BN in Bümplitz-Nord und Gampelen)
- 34–39 Scala-«Theater» am Berninapass (die Geschichte der Scala-Kurve oberhalb Alp Grüm)
- 40–44 SGEG, Bilder von damals
- 45 Das besondere Bild (Re 4/4 I 10048 in der HW Zürich)
- 46–47 Aktuelle historische Bahnen (Em 6/6 und Ee 6/6 I Ade)
- 48–49 Aktuelle historische Bahnen (zweitägiges Bahnfest in Bauma)
- 50–52 Aktuelle historische Bahnen (100 Jahre «Marianne», Neues von der RFe 4/4, fünf Ge 6/6 I)
- 53 Was, Wann, Wo?
- 54 Werberseite
- 55 Vorschau auf Semaphor Frühjahr/2006
- 56 Zugschluss (Be 4/6 12335 in Göschenen vor Vorstand mit roter Flagge, 1953)

## 2006 Frühling

### Ausgabe Nr. 2

- 01 Re 4/4 Die ersten Loks werden 60 Jahre alt
- 02 Semaphor(-)Frühling
- 03–21 60 Jahre Re 4/4 (die Re 4/4 der ersten Serie)
- 22–26 Hugo Hürlimanns Schatztruhe (Bilder aus dem Jahr 1935)
- 27 Das besondere Bild (Re 4/4 vor Bahnhofs-Läutewerk)
- 28–32 Kastenwagen für Biertransporte (Feldschlösschen-Bier auf vier Achsen)
- 33 SemaForum (Speisewagenküche, Traumberuf Lokführer, Tabelle «25 Ae 6/6»)
- 34–40 Damals in Rohr-Buchs (unter anderem mit drei RFe 4/4 in einem Schnellzug)
- 41 Damals und heute: Bahnhof Rosé (TEE Rheingold mit Re 4/4 I 10033/Re 460 073-0 «DRS»)
- 42–47 Strom, auch fürs «Oberland» der RhB (Reichenau–Tamins–Disentis/Mustèr unter Strom)
- 48 In memoriam Hans Wismann
- 49–50 Aktuelle historische Bahnen (50 Jahre Diesel-TEE, 50 Jahre EW I)
- 51 Aktuelle historische Bahnen (100 Jahre Simplon-Tunnel, 150 Jahre Eisenbahnen in Olten)
- 51–52 Aktuelle historische Bahnen (H 3 und H 4 der BRB, Abschied der Re II-Prototypen)
- 53 «Was, Wann, Wo? »
- 54 Werberseite
- 55 Vorschau auf Sempahor Sommer 2006
- 56 Zugschluss («Lindauer»-Re 4/4 10037 in Zürich HB im Jahr 1962)

## 2006 Sommer

### Ausgabe Nr. 3

- 01 Bm 6/6 Die grosse Diesellok geht in Pension
- 02 Semaphor im Sommer 2006
- 03–17 Abschied: Die Bm 6/6 geht in Pension (der Weg zur Bm 6/6 und deren Lebenslauf)
- 18–23 Klassenwechsel: die Dritte wird zur Zweiten (der Klassenwechsel am 3. Juni 1856)
- 24–29 Schubladisierte «Rot-Pfeil»-Projekte
- 30 Werberseite
- 31 Damals und heute: (Bahnhof) Inkwil (RAe 2/4 1001 vor Bahnhofgebäude/ICN im «Trichter»)
- 32–36 Kesselwagen für Biertransporte (Feldschlösschen-Bier auf vier Achsen)
- 37 Werbung (Felschlösschen Original/Felschlösschen 2.4/Felschlösschen Alkoholfrei)
- 38–43 RhB-Fotofahrten in den fünfziger Jahren (Chur–Thusis–Filisur–Davos–Chur)
- 44–48 Hugo Hürlimanns Schatztruhe (Yverdon–Sainte-Croix 1935/1936 und 1974)
- 49–50 Aktuelle historische Bahnen (100 Jahre Simplon-Tunnel)
- 51–52 Aktuelle historische Bahnen (Kieszug mit Krokodil, Bm 6/6 Abschied, A2 35/Eb 2/4 5469)
- 53 «Was, Wann, Wo? »
- 54 Das besondere Bild: Sonntagsruhe im Depot Zürich (3 Be 4/6, Ee 3/3, Rangier-Ce 6/8 II)
- 55 Vorschau auf Semaphor Herbst 2006
- 56 Zugschluss (Bm 6/6-Protoyp vor Güterzug in der verschneiten Magadino-Ebene)

## 2006 Herbst

### Ausgabe Nr. 4

- 01 Re 4/4 I Die Maschinen der zweiten Serie
- 02 Semaphor im Herbst 2006
- 03–21 Re 4/4 427–450, die runde Schöne (die Re 4/4 der zweiten Serie)
- 22–24 SemaForum (Tunnel-Telephon, 60 Jahre Re I, Hans Wismann, Bm 6/6 in Pension)
- 25 Damals und heute: Brücken zum Bahnhof Bern («Rote Brücke» und Lorraine-Brücke)
- 26–33 Schubladisierte Projekte und gebaute «Rote Pfeile» (Projekte der Trieb- und Gliederzüge)
- 54 Werbung (Märklin, Limitierte Schweizer Sonderserien 2006)
- 35–41 Geflügelte Loks (Ae 8/8 der BLS mit und ohne Verzierungen)
- 42–48 RhB-Fotofahrten in den fünfziger Jahren (Chur–Arosa und Bellinzona–Mesocco)
- 49–51 Aktuelle historische Bahnen (Ce 6/8 III, Re II Swiss-Express, 100 Jahre Aarau–Emmenbrücke)
- 52–53 Aktuelle historische Bahnen (ex TEE I nach Holland, 60 J. elektrische Brünigbahn)
- 53 «Wann, Was, Wo?»
- 54 Das besondere Bild (Pilgerfahrt nach Einsiedeln mit Fe 4/4 22 SOB mit Geistlichen)
- 55 Vorschau auf Semaphor Winter 2006
- 56 Zugschluss (Nacht im Bahnhof Zürich mit Re 4/4 437)

## 2006 Winter

### Ausgabe Nr. 5

- 01 Krokodile Alte Maschinen und Kieszüge von 1200 t
- 02 Semaphor im Winter 2006
- 03–11 Krokodile, Kieszüge und 17%-Steigungen (Kieszüge Be 6/8 II / Be 6/8 III und Vorspann)
- 12–14 SemaForum (Zentralstellwerk Zürich, «Helveticus» & Co, Schürzen der Re I TEE)
- 15 Damals und heute: Bahnhof Preglia, Italien (Re 4/4 in den Jahren 1963 und 2006)
- 16–23 Drei Tage blockiert im Schnee (im Jahre 1962 bei Ospizio Bernina)
- 24–33 3. Juni 1956: Klassenwechsel mit Tücken (vor und nach diesem Tag)
- 34–45 Kombiniertes Ladungsverkehr KLV (Strassenrollschemele und ihre Zugmaschinen)
- 46 Werberseite
- 47–49 Aktuelle historische Bahnen (Dampffestival Untervaz, Fahrzeugtreffen in und um Bauma)
- 50–52 Aktuelle historische Bahnen (J-S A2 35 auf grosser Fahrt, Abschied der RBe 4/4-Prototypen)
- 53 «Was, Wann, Wo?»
- 54 Das besondere Bild (Abschiedsszene am Leichstahlwagen)
- 55 Vorschau auf Semaphor Frühling 2007
- 56 Zugschluss (Schnellzug mit Re 4/4 I in Chénens im Jahr 1963, Nachschuss)

## **2007 Frühling**

### **Ausgabe Nr. 6**

- 01 50 Jahre TEE
- 02 Semaphor im Frühling 2007
- 03–09 1957: Dampf-Spektakel am Gotthard mit drei C 5/6 (C 5/6 2978 & 2977/Schluss 2964)
- 10–17 Werbebilder vom «Fliegenden Rätier» (verschiedene Züge auf dem ganzen Stammnetz)
- 18–20 SemaForum (DVZO, Klassenwechsel, Stadelhofen, Iselle)
- 21–36 50 Jahre TEE (die Anfänge und speziell die RAm TEE I)
- 37 Damals und heute: Löchligut bei Bern (TEE Rheingold 1967/ICN 2007)
- 38–44 SBB-Strassenrollselmel für Spezialtransporte (verschiedene Spezialtransporte 1938–2006)
- 45–51 Der «Jura-Pfeil» und seine Vorgeschichte (Entwürfe sowie RBe 2/4 in hellgrün und grün)
- 52 Aktuelle historische Bahnen (Rückkehr der Ae 4/7)
- 53 «Was, Wann, Wo?»
- 54 Das besondere Bild (Stimmungs-Werbebild im TEE)
- 55 Vorschau auf Semaphor Sommer 2007
- 56 Zugschluss (Ae 8/14 11801 um 1935 in Göschenen)

## **2007 Sommer**

### **Ausgabe Nr. 7**

- 01 Gotthardbahn Ae 8/14 und Draisinen
- 02 Semaphor im Sommer 2007
- 03–12 Die Grössten und die Kleinsten am Gotthard (Ae 8/14 und Draisinen)
- 13 Damals und heute: Bahnhof la Plaine (RAe TEE II 1961/Bem 550 und TGV PSE 2007)
- 14–19 Schweizer Kombiverkehr – eine alte Geschichte (die ersten Kleinbehälter und Tragwagen)
- 20–23 SemaForum (DK4 an der Landi, Strassenrollselmel, Seetal-BC4, MOB Be 4/4 1001)
- 24–28 Versuche mit Zierlinien an einem Roten Pfeil (seitliche und stirnseitige Verzierungen)
- 29–36 125 Jahre Gotthardbahn (Jubiläumsveranstaltungen 1932, 1957 und 2007)
- 37–48 Ge 4/4 I: Die «Ae 4/4» und «Re 4/4 I» der RhB (die Ge 4/4 I damals und heute)
- 49–51 Aktuelle historische Bahnen (ABDe 2/4 102 der RVT, CZm 1/2, Ae 6/6 11402 in grün)
- 51–52 Aktuelle historische Bahnen (Re 4/4 I 10034 TEE, «Krokodile», Bernina-Oldtimer ABe 4/4)
- 53 «Was, Wann, Wo?»
- 54 Das besondere Bild (Langschienen-Transport)
- 55 Vorschau auf Semaphor im Herbst 2007
- 56 Zugschluss (RBe 2/4 601 um 1955 in Hohtenn)

## **2007 Herbst**

### **Ausgabe Nr. 8**

- 01 Glaskasten Dampf im Sensetal
- 02 Editorial, Inhaltsverzeichnis
- 03–11 Im Sensetal: «Glaskästen» und Dampftriebwagen (Ed 2/2 Krauss & SLM, CZm 1/2 Esslingen)
- 12 Damals und heute: Bahnhof Hornussen (C 5/6 2963 1962, C 5/6 2978 & A 3/5 705 2007)
- 13–23 Gotthard-Brücken (verschiedene Brücken, Brückenumbauten und Brückenproben)
- 24–27 SemaForum (Rot der Roten Pfeile, Alex Amstein, Ce 6/8 II-Bild, BC4 / C4 STB, Ge 4/4 RhB)
- 28–29 Mittelposter (Be 6/8 III MECH am 8. Juli 2006 im Bahnhof Göschenen)
- 30–34 Schöllenen-Bahn: als der Zug noch blau-creme war (SchB 1960/1961 in blaugrau und creme)
- 35 Werberseite
- 36–44 Zementkübel-Transporte mit drei Verkehrsmitteln (Zementkübel auf SBB, FO und MIB)
- 45–49 Sommer 1952: Fotozug auf der Berninabahn (BCFe 4/4 23 mit C4 2234, beide grün-creme)
- 50–52 Aktuelle historische Bahnen (50 Jahre TEE, RailAway-Fahrten, «Seetal-Krokodil» 15301)
- 53 «Was, Wann, Wo?»
- 54 Das besondere Bild (CLm 2/4 101 oder 102 in Lyss)
- 55 Vorschau auf Semaphor Winter 2007
- 56 Zugschluss (in Zürich HB auf dem Bahnsteig neben TEE II im Jahr 1968)

## **2007 Winter**

### **Ausgabe Nr. 9**

- 01 Gotthardbahn Winterbetrieb im Laufe der Zeit
- 02 Editorial
- 03–18 Gotthardbahn: Winterbetrieb im Laufe der Zeit (Winter bis ins Jahr 1974)
- 19 Werberseite
- 20–23 Im Zuge der Zeit: Bahnbilder von Rob Gnat (Stimmungsbilder ab etwa 1950 bis 1970)
- 24–26 SemaForum (Zementkübel, Titulardienst am Gotthard, fünf SBB-Kreise)
- 26–27 SemaForum (Hubbehälter RhB, Archiv FLB, falsche Dampflokomotive 61 GB)
- 28–29 Mittelposter (Xrotm 100 «Rotary» unterhalb Wassen mit Bm 4/4, 1975)
- 30–31 Vor 40 Jahren: Mittagspause auf dem Uetliberg (Winterbilder mit BDe 4/4 14 der BZUe)
- 32–39 Abrollbehälter System NS oder pa (Die «pa»-Abrollbehälter der SBB mit ihren Tragwagen)
- 40 Werberseite
- 41 Damals und heute: Bahnhof Rümlang (Breuer-Tm 405 mit Service-VW T1 1965/Hbis 2007)
- 42–48 Zehn Jahre Wechselstrom zwischen Chur und Arosa (Bilder aus der Zeit davor: 1981–1997)
- 49–50 Aktuelle historische Bahnen (FO-HGe 4/4 I, TEE-Re 4/4 I, Bernina-Krokodil, Uristier 11402)
- 51–53 Aktuelle historische Bahnen (JB-Rowanzug, Bahnfest Bauma, Comeback MThB Ec 3/5 3)
- 53 «Was, Wann, Wo?»
- 54 Das besondere Bild (2 Ae 4/7 in Vielfachsteuerung im Winter 1985 vor Oron)
- 55 Vorschau auf Semaphor Frühling 2008
- 56 Zugschluss (Winter-Stimmungsbild aus 1947 mit Streckenwärter und Semaphor-Signal)

## **2008 Frühling**

### **Ausgabe Nr. 10**

- 01 Ae 4/6 Keine blieb erhalten
- 02 Editorial, Inhaltsverzeichnis
- 03–22 Ae 4/6: Keine der zwölf Lokomotiven blieb erhalten (Ae 4/6 und SLM-Universalantrieb)
- 23–27 Aus Hugo Hürlimanns Schatztruhe: anno 1938 (Dampfbetrieb auf der Südostbahn)
- 28–29 Mittelposter (RAm TEE I-Steuerwagen NS 1002 in TEE-Farben neben NS-Reihe 1200)
- 30–31 SemaForum (Erinnerungen eines Stationsbeamten, Wassersignal, MThB-Ec 3/5, Landilok)
- 32–42 1950 auf der RhB: Dieselloks für Äthiopien auf Probefahrten (CFE 6M und 7M auf RhB)
- 43 Damals und heute: Rangierbahnhof Winterthur (Rangier-Ce 6/8II 14283 1978/Abstellgleise)
- 44–49 pa-Behältertransporte auf schmaler Spur (Sernftalbahn/RhB, Behälter & Lbs SBB der RhB)
- 50–52 Aktuelle historische Bahnen (RAm TEE I, Ende der 11403, Ta 969 HW Yverdon)
- 53 «Was, Wann, Wo?»
- 54 Das besondere Bild (Strassentransport Ae 6/6 11427 «Genève» in Brüssel zur EXPO, 58)
- 55 Vorschau auf Semaphor Sommer 2008
- 56 Zugschluss (Ingenieur und Handwerker in der SLM vor Pläne und Lokkasten Re 4/4 1. Serie)

## **2008 Sommer**

### **Ausgabe Nr. 11**

- 01 50 Jahre TRANSALPIN
- 02 Editorial, Inhaltsverzeichnis
- 03–08 50 Jahre TRANSALPIN Wien–Zürich–Basel (ÖBB 4130, 4010 und EC-Komposition)
- 09 Damals und heute: Neyruz–Cottens (eingleisig mit Re 4/4 1954/IC-2000 und Doppelspur 2008)
- 10–19 50 Jahre Ge 6/6 II 701/702, 50 Jahre Ae 6/6 11421 (drei neue Lokomotive in 1958)
- 20–27 Leichtstahlwagen «made in Switzerland» für Portugal (SWP-Leichtstahlwagen der CP)
- 28–29 Mittelposter: Am 4/4 16466 (ex DB) vor 4010 ÖBB in Courtelary (1994)
- 30–38 Swiss Containercars der Brauerei Feldschlösschen (die SCC in allen Varianten)
- 39 Werbung (Sondermünze Vitznau–Rigi)
- 40–41 75 Jahre «Tour de Suisse»: Männer, Velos und Barrieren (1947 in der Leventina)
- 42–47 Lokmangel 1962/63: ohne Dampfkraft gehts nicht (C 5/6 vor VW-Blockzüge Basel–Brugg)
- 48–49 Aktuelle historische Bahnen (SBB Historic, 152- und 150 Lok-Remisen, altes Semaphor)
- 50–52 Aktuelle historische Bahnen (Bernina-Krokodil, SBB-Krokodile und Oldtimers, Extrazug)
- 53 «Was, Wann, Wo?»
- 54 Das besondere Bild (Niederflur-Einsteig des BVB Ce 2/4 601 von SWP mit zwei Damen)
- 55 Vorschau auf Semaphor Herbst 2008
- 56 Zugschluss (C4ü 6184 «Der 1000ste Leichtstahlwagen» 1955 im Bahnhof Bern im «Helveticus»)

## **2008 Herbst**

### **Ausgabe Nr. 12**

- 01 BERNINABAHN Die Ge 2/2-«Eselchen»
- 02 Editorial, Inhaltsverzeichnis
- 03–11 «Eselchen» – die «Mini-Krokodile» der RhB
- 12–19 Re 6/6 IV – die nie gebaute SBB-Vierstromlok (Schweizer Loks für mehrere Stromsysteme)
- 20 Damals und heute: Bahnhof Genève-Eaux-Vives (SNCF 230G 353 1988/Triebzug 2008)
- 21–25 SemaForum («Helveticus» und DC-3, Geschichte ABt 1715, Transalpin, SLM/CFE, Ae 4/6)
- 26–27 Ein SBB-Leichtstahlwagen im «Mistral» Pari–Lyon (A4ü 1174 im Probelauf 1953)
- 28–29 Mittelposter: Ae 4/4 251 BLS & Ae 4/7 11026 SBB vor «Rheingold» im Simmental (2008)
- 30–33 Erinnerungen an die Säntisbahn (CFe 2/2 und C2 damals und, bedingt, noch heute)
- 34–47 1953–1968: noch fahren vom Depot Basel aus SBB-Dampfloks (Dampf in und um Basel)
- 48–50 Aktuelle historische Bahnen (80 Jahre Rheingold, historischer SCC-Wagen, SOB-Pendelzug)
- 51–52 Aktuelle historische Bahnen (Nostalgie auf AB, Eb 3/5 im Oberland, Salmen-Speicherlok)
- 53 «Was, Wann, Wo?»
- 54 Das besondere Bild (drei Männer unter Wasserkran vor E 4/4 8901 in Basel RB)
- 55 Vorschau auf Semaphor Winter 2008
- 56 Zugschluss (RAe 4/8 1021 auf der Rheinbrücke Neuhausen am Rheinfall, 1. August 2008)

## **2008 Winter**

### **Ausgabe Nr. 13**

- 01 Ae 6/6 «vergessene Projekte»
- 02 Editorial, Inhaltsverzeichnis
- 03–17 Die «Geburt» der Ae 6/6: eine lange Entwicklung (der lange Weg zur endgültigen Ae 6/6)
- 18–19 Kriegsjahr 1943: Ein «Tigerli» (E 3/3) fährt im Jura auf der Strasse («Col des Rangiers»)
- 28–29 Mittelposter: Ce 6/8 I 14201 und Ce 6/8 II 14253 in Erstfeld (2001)
- 30–33 SemaForum (BF 237 VHB, ABt 1715, C 5/6 2954 in Laufen, Archiv FLB)
- 34–42 Gute Idee – RABDe! 1965/1966, die «Mirage»-Triebzüge der SBB (die Geschichte)
- 43 Damals und heute: Rosshäusern (ABDZe 4/6 731 BLS 1961 / 2 «NINAs» 2008)
- 44–45 Aus der Tiefe der Archive (Te 2/2 SLM der Poudrerie de Chedde/Savoie, Frankreich)
- 46–49 Aktuelle historische Bahnen (SGEG/DVZO-Dienstzug, BZUe, 150 Jahre Zürich–Bern)
- 50–52 Aktuelle historische Bahnen (He 2/3 ARB, G 4/5 RhB, Be 4/4, Ae 4/7 10922, Ed 3/3 4 SOB)
- 53 «Was, Wann, Wo?»
- 54 Das besondere Bild (zwei Schornsteinfeger im D2 17462 im Jahr 1966)
- 55 Vorschau auf Semaphor Frühling 2009
- 56 Zugschluss (Re 4/4 I 10034 1983 mit EC zwischen Pontarlier und Les Verrières)



## 2009 Frühling

### Ausgabe Nr. 14

- 01 Die «6/8-Loks» der Lötschbergbahn
- 02 Editorial, Inhaltsverzeichnis
- 03–14 Die «6/8-Loks» der Bern–Lötschberg–Simplon Bahn (die Entstehung der 8 Maschinen)
- 15 Damals und heute: Bahnhof Kemptal (Re 4/4 I 10033 und MAGGI-Ta 1977/Re 421 374 2009)
- 16–24 Rhätische Bahn: 101 Jahre Linie Samedan–Pontresina
- 25–27 SemaForum (RABDe 12/12, «Mirage »-Unfall, SNCF T18 in Bonfol)
- 28–29 Mittelposter: Ae 6/8 203 und drei Ae 6/8 der Serie 205–208 1989 in Frutigen
- 30–35 Die SBB-Kufenbehälter: nur für kurze Zeit
- 36–46 Schweizerin in französischen Diensten: die C 20151–20159 der SNCF
- 47–52 Aktuelle historische Bahnen (Ec 3/5 3 MThB, RhB-Fotofahrt, Ec 2/5 28, Re I 10039)
- 53 «Was, Wann, Wo?»
- 54 Das besondere Bild («Charmanter Abschied 1955 in Bern» mit drei Damen vor Ae 4/4 253)
- 55 Vorschau auf Semaphor Sommer 2009
- 56 Zugschluss (Ec 2/5 28 nachts im Bahnhof Meggen)

## 2009 Sommer

### Ausgabe Nr. 15

- 01 50 Jahre RBe 4/4
- 02 Editorial, Inhaltsverzeichnis
- 03–19 Vor 50 Jahren Brandneu: die sechs RBe-Prototypen (Geschichte und Lebenslauf)
- 20–27 Es war einmal: der FZm 1/2 11 der Sursee–Triengen Bahn (die Karriere eines Einzelstücks)
- 28–29 Mittelposter: Ec 2/5 28 «Genf» bei Koblenz (2009)
- 30 In Memoriam Heini Sauter
- 31 SemaForum («Mirage»? , Hochspannungsstufenschalter, Archiv FLB)
- 32–42 Auf fremden Schienen: FO- und BVZ-Triebfahrzeuge bei der RhB – sowie umgekehrt
- 43 Damals und heute: Bahnhof Lausanne (Rangier-Ce 6/8 II, Ae 3/5, Ae 3/6 I 1976/TGV 2009)
- 44–45 Eine kleine Bildergeschichte zwischen Wynigen und Burgdorf (vier Züge mit Re 4/4 II 1984)
- 46–49 Aktuelle historische Eisenbahn (Ec 2/5 28 im Einsatz, RAe TEE II 1053 fährt wieder)
- 50–52 Nostalgiezug im BLS-Look, Re 4/4 I 10034 TEE, Be 4/6 12320, Ed 3/4 51 BSB)
- 53 «Was, Wann, Wo?»
- 54 Das besondere Bild (Be 5/7 152 der BLS im April 1944 in Bern-Weyermannshaus)
- 55 Vorschau auf Semaphor Herbst 2009
- 56 Zugschluss (RBe 4/4-Prototyp, 3 A EW I, WR EW I in Romanshorn, Nachschuss von 1960)

## **2009 Herbst**

### **Ausgabe Nr. 16**

- 01 150 Jahre Turg–Koblenz–Waldshut
- 02 Editorial, Inhaltsverzeichnis
- 03–18 2009: 100 Jahre SLM-Schrägstangenantrieb (alle Loktypen auf der gesamten Welt)
- 19 Damals und heute: Bern-Wankdorf/-Wylersfeld (Ee 3/3 & Ce 6/8 II 1943/Re 460 2009)
- 20–27 Aus dem Familienalbum: Die Bilder von Lokführer Oskar Horlacher
- 28–29 Mittelposter: Be 6/8 II 13254 und Be 6/8 III 13302 vor Extrazug auf der SOB (1981)
- 30–41 Krokodil-Lokomotiven mit lediglich zwei Triebachsen (Ge 2/2 und Ee 2/2 in der Schweiz)
- 42–45 Werklok E 2/2 «Chnurrli» von Feldschlösschen: ihre Reaktivierung
- 46–52 Aktuelle historische Bahnen (150 Jahre um Koblenz, 100 Jahre Davos–Filisur, Ae 6/6 11407)
- 53 «Was, Wann, Wo?»
- 54 Das besondere Bild (Haussperling, oder «Hausspatz », auf einem Semaphor)
- 55 Vorschau auf Semaphor Winter 2009
- 56 Zugschluss (Landquart 1938: Stimmungsbild RhB)

## **2009 Winter**

### **Ausgabe Nr. 17**

- 01 Durch Schnee und Eis – per Eisenbahn
- 02 Editorial, Inhaltsverzeichnis
- 03–15 Durch Schnee und Eis – per Eisenbahn (Geschichte aus dem Magazin «Prisma» von 1947)
- 16–27 70 Jahre «Fliegender Rätier» – ein runder RhB-Geburtstag (die Entstehung des Zuges)
- 28–29 Mittelposter: RAe TEE II 1053 vor dem Portal des Hauensteintunnels in Läfelfingen (2009)
- 30–34 Zwei Güterwagenrätsel aus dem Jahren 1918 bis 1947 («Deutscher» K3 und J3)
- 35 Damals und heute: auf dem Bahnhofplatz Bern (SZB Fe 4/4 34 1959/SVB-Trolleybus 2009)
- 36–39 SemaForum («GB» B 3/4 61, C 20154 + 20152 SNCF, Archiv FLB, Wylersfeld 1943)
- 40–48 Lokmangel anno 1962: Ohne Dampfkraft geht nichts (A 3/5 im Dienst)
- 49–52 Aktuelle historische Bahnen (Ec 2/5 28, «Dampffreunde RhB», Rigi H 7, RAe 1053 TEE II)
- 53 «Was, Wann, Wo?»
- 54 Das besondere Bild (Ae 3/5 10225 im Winter zwischen Worb und Gümligen)
- 55 Vorschau auf Semaphor Frühling 2010
- 56 Zugschluss (Stimmungs-Winterbild von W. Häfeli aus 1942)

## **2010 Frühling**

### **Ausgabe Nr. 18**

- 01 Privatbahn-Portrait: die BT (Bodensee–Toggenburg)
- 02 Editorial, Inhaltsverzeichnis
- 03–23 100 Jahre per Bahn vom Bodensee ins Toggenburg
- 24–26 Aus der Tiefe der Archive (Motorwagenfabrik Arbenz AG, Zürich-Albisrieden)
- 27 Damals und heute: OKK-Depot Ostermündigen (1920 und 2010)
- 28–29 Mittelposter: RABDe 4/12 71-171 der BT neben Swiss-Express-Re 4/4 II 11108 (1986)
- 30–34 Ein Frühlingstag auf der MOB – am 3. März 1969 (vergangene Zeiten mit alten Fahrzeuge)
- 35 SemaForum (SBB-Tm II mit «Flammenwerfer», Museumsbahnen im Emmental)
- 36–48 Besuch im Rangierbahnhof Zürich – anno 1959 (Dampfloks, einige E-Loks und erste Bm 4/4)
- 49–53 Aktuelle historische Bahnen (ehemaliger K2, RBe 4/4-Prüfpult, Sulzer-Veteran der CFR)
- 54 Das besondere Bild (ehemalige G 2/3+2/2 28 RhB/ YStC im spanischen Penarroja)
- 55 Vorschau auf Semaphor Sommer 2009
- 56 Zugschluss (BT Eb 3/5 9 auf dem Sitterviadukt im Nebel, 2006)

## **2010 Sommer**

### **Ausgabe Nr. 19**

- 01 Swiss-Express
- 02 Editorial, Inhaltsverzeichnis
- 03–22 «Swiss-Express» – TEE-Komfort für den Städteschnellzug, Teil 1 (Entstehung und bis 1977)
- 23 Damals und heute: «Falkenbarriere», Baden (alte Linienführung 1960/ohne Bahn 2010)
- 24–27 In Memoriam Fiedbert Zellweger (Nachruf mit Bildern aus Spanien und Portugal)
- 28–29 Mittelposter: Kolorierter Bernina-Express mit Ge 4/4 81, Xü31, C4, beide MITROPA-WR4ü)
- 30–35 Die Bernina-Lokomotive Ge 6/6 81, später RhB Ge 4/4 181 (von BB über RhB zu BC)
- 36–39 Wechselbrücken für Schiene und Strasse: Kombiverkehr der VOLG ab dem Jahre 1958
- 40–45 Zwei Appenzellerbahn-Dampflokomotiven in Äthiopien (von G 4/5 7 & 8 zu CFE 102 & 101)
- 46–47 SemaForum (kolorierter ST FZm 1/2 1, Archiv FLB, Eb 3/5 5889 im Jahr 1959)
- 48–49 Aktuelle historische Bahnen (CZm 1/2 31, VBZ-Be 4/6, Interlaken Ost)
- 50–52 Aktuelle historische Bahnen (Feldschlösschen, Anker Bier, Dm 2/4 1692, Be 4/6 12339)
- 53 Werbung (EK-Verlag GmbH – Eisenbahn-Kurier – Freiburg im Breisgau)
- 54 Das besondere Bild (Eselgespann mit Kinderschar im Bahnhof Tägertschi, 1959)
- 55 Vorschau auf Semaphor Herbst 2010
- 56 Zugschluss (Titelblatt Zeitschrift «Wochen Blätter» 4. Juli 1953 mit A 3/5 770 und Damen)

## **2010 Herbst**

### **Ausgabe Nr. 20**

- 01 Absturz & Rettung der BLS-Ae 4/4 253
- 02 Editorial, Inhaltsverzeichnis
- 03–17 Die Bergung der Ae 4/4 253 im Jahr 1958 (Unfall, Vorarbeiten und Bergung)
- 18–27 «Swiss-Express» – TEE-Komfort für den Städteschnellzug, Teil 2 (1978 bis 2004)
- 28–29 Mittelposter: Ae 6/8 206 und schräg zum Bahndamm wartender Kasten der Ae 4/4 253 (Lalden)
- 30–31 SeamForum (Beitrag über BT, Eile mit Weile bei VBW)
- 32 Werbung (EK-Verlag GmbH – Eisenbahn-Kurier – Freiburg im Breisgau)
- 33 Damals und heute: Auf der SOB, beim «Rabennest»-Tunnel (CLM 2/4 102 1936/FLIRT 2010)
- 34–39 Aus der Tiefe der Archive: «Feuerlose Heisswasserlocomotive» für das Gaswerk Winterthur
- 40–51 50 Jahre Kerenzbergtunnel (Linienneubau Ziegelbrücke–Weesen–Mühlehorn)
- 52 Werberseite
- 53 Aktuelle historische Seite (RBe 4/4 1405, Ae 6/6 11421, Kopf RABDe 12/12 1118)
- 54 Das besondere Bild (verschieben des K3 45949 mit LKW und Kette, Küssnacht 1946)
- 55 Vorschau auf Semaphor Winter 2010
- 56 Zugschluss (Vorbau der Be 6/8 II 13258 durch die Unterführung hinter Depot F Zürich)

## **2010 Winter**

### **Ausgabe Nr. 21**

- 01 Swiss-Express in Norwegen!
- 02 Editorial, Inhaltsverzeichnis
- 03–12 «Swiss-Express» in Norwegen! (Die Fahrten 1977 und 1978 nach Norwegen)
- 13 Damals und heute: Haltestelle Fillistorf («Swiss-Express» 1982/Re 460 2010)
- 14–23 «Das rote Tüchlein» – eine Wahre Heldengeschichte vom Gotthard (Novelle aus 1949)
- 24–27 50 Jahre 80m3-Kesselwagen für Mineralöltransporte (von Josef Meyer Rheinfelden)
- 28–29 Mittelposter (Rindvieh und Spanisch-Brötli Bahn bei Leutzigen, 2010)
- 30–32 5000 Franken für die Ge 4/4 81 (Check an Museumsbahn Blonay–Chamby)
- 33–35 SemaForum (TEE I-Türe, Gaswerk Winterthur, Swiss-Express, Spurweite RhW)
- 36–43 Schweizer Schienenfahrzeuge für die chilenische «Transandino», Teil 1 (FCTC E 101–103)
- 44 Werbung (EK-Verlag GmbH – Eisenbahn-Kurier – Freiburg im Breisgau)
- 45 Schweizer Schienenfahrzeuge für die chilenische «Transandino», Teil 1 (FCTC E 101–103)
- 46–52 Wintergepäckzüge auf RhB und FO (spezielle Gepäckzüge im Wintersportverkehr)
- 53 «Mein» Rot-Pfeil-Buch (Christian Zellweger/AS-Verlag)
- 54 Das besondere Bild (Spanisch-Brötli Bahn bei Rüti bei Büren an der Aare)
- 55 Vorschau auf Semaphor Frühling 2011
- 56 Zugschluss (Winter-Bilderbuchwetter 1959 bei Worb SBB mit Re 4/4 I-Pendelzug nach Luzern)

## **2011 Frühling**

### **Ausgabe Nr. 22**

- 01 Jahre TEE II
- 02 Editorial, Inhaltsverzeichnis
- 03–17 RAe TEE II: Der komfortabelste Schweizer Zug wird 50
- 18–23 Schweizer Schienenfahrzeuge für die chilenische «Transandino», Teil 2 (FCTC E 201-202)
- 24 Werbung (EK-Verlag GmbH – Eisenbahn-Kurier – Freiburg im Breisgau)
- 25–27 SemaForum (Be 4/6 12321 Altstetten 1951, Brünig, «rote Tüchlein», Kreideanschriften)
- 28–29 Mittelposter: fünfteiliger RAe TEE II 1053 als TEE «CISALPIN» in Paris Gare de Lyon (1961)
- 30–32 Bildergeschichte um 1940: Güterzug mit drei Krokodil-Loks am Gotthard (bei Wassen)
- 33 Damals und heute: Haltestelle Rüplisried-Mauss (RAe TEE II 1987/«Lötschberger» 2011)
- 34–38 Olten, 1919: Dampfloks aus Preussen mit der Anschrift «USA» (Beuteloks für Oststaaten)
- 39–47 Die «Mirage»-Triebzüge der Bremgarten–Dietikon-Bahn (das Leben der BDe 8/8 1–9)
- 48 Rundes Jubiläum: 10 Jahre SBB Historic
- 49–53 Aktuelle historische Bahnen/Nostalgie RhB, SLM Äthiopien, De 6/6 in der Ostschweiz)
- 54 Das besondere Bild (Semaphorfügel beim Verlad in Oensingen, 1949)
- 55 Vorschau auf Semaphor Sommer 2011
- 56 Zugschluss (Re 4/4 I TEE mit Anzeigetafel «RHEINGOLD nach Amsterdam» in Basel SBB)

## **2011 Sommer**

### **Ausgabe Nr. 23**

- 01 «Bo'Bo'» Die Anfänge der Re 4/4 II
- 02 Editorial, Inhaltsverzeichnis
- 03–15 «Bo'Bo'» – oder die Anfänge der Re 4/4 II (vom ersten Entwurf bis zur Serie mit 2 Pantos)
- 16 Werbung (EK-Verlag GmbH – Eisenbahn-Kurier – Freiburg im Breisgau)
- 17 Damals und heute: In Winterthur an der Zürcherstrasse (C 5/6 2969 1969/Strasse 2011)
- 18–27 Gotthard-Express vor 1908: Braun, blau oder sogar beides? (die Suche nach der blauen Farbe)
- 28–29 Mittelposter: Herstellung der Re 4/4 II SBB und Re 4/4 BLS auf Hochtouren bei SLM (1970)
- 30–35 Schweizer Schienenfahrzeuge für die chilenische «Transandino», Teil 3 (SWP-Triebwagen)
- 36–37 SemaForum (TEE II auf SOB, Militär-Geheimnis, BDe 8/8 BDB, Georges M. Hoekstra)
- 38–51 70 Jahre HGe 4/4 der ehemaligen Furka–Oberalp-Bahn
- 52–53 Aktuelle historische Bahnen (Schnellzug mit Eb 2/4 und A 3/5, CZm 1/2 31 im Thurgau)
- 54 Das besondere Bild (erste Fahrt des frisch revidierten CZm 1/2 31 in Sihlwald)
- 55 Vorschau auf die Semaphor-Sonderausgabe 2011
- 56 Zugschluss (Barrierenwärterin zieht Signalglocke auf mit helfendem Hund, Grandgourt 1937)

## **2011 Sonderausgabe**

### **Sonderausgabe Nr. 24**

- 01 Von Leicht- und Städteschnellzügen
- 02 Editorial, Inhaltsverzeichnis
- 03–09 Vom Dampf- zum Elektrobetrieb
- 10–14 Rote Pfeile: elegant, schnell und trotzdem ein Misserfolg (zumindest auf Hauptstrecken)
- 15 Damals und heute: vor der Haltestelle Fillistorf (Ae 3/6 I 1937/38/IC-2000 mit Modul 2011)
- 16–23 Leichtschnellzüge mit Ae 3/6 I-110
- 24–29 Die RFe 4/4 – gut gemeint, aber...
- 30–31 Ein oder zwei gehobene Stromabnehmer an der 15 000V/16 2/3 Hz-Fahrleitung?
- 32–33 Mittelposter: Werbebild der ersten Re 4/4 401, 1946 in Frauenfeld vor Leichstahlwagen
- 34–45 Leichtschnellzüge und die Re 4/4
- 46–47 1947: Telephonieren vom Zug aus!
- 48–55 Schubladisierte SBB-Wagenprojekte aus den Jahren 1948–1952
- 56–59 Re 4/4 (I) für den «Azteken Adler» der Ferrocarriles Nacionales de Mexico?
- 60–61 Genutzte Quellen – Literaturhinweise
- 62 Das besondere Bild (an der Türe des C4 5435...)
- 63 Vorschau auf Semaphor Herbst 2011
- 64 Zugschluss (Kinder am Bahnsteig mit Lokführer der Re 4/4 I 10037. Zürich HB, 1962)

## **2011 Herbst**

### **Ausgabe Nr. 25**

- 01 BLS-Re 4/4 161: Abschied von einer Pionierlok
- 02 Editorial, Inhaltsverzeichnis
- 03–15 Abschied von einer Pionierlokomotive (Das Leben der Re 4/4 161 der BLS)
- 16 Werbung (EK-Verlag GmbH – Eisenbahn-Kurier – Freiburg im Breisgau)
- 17 Damals und heute: Sitterbrücken bei St.Gallen (1903/04/2010 mit IC-2000)
- 18–27 Von der Be 4/6 II bis zur Ae 10/14: Die nie gebauten (SBB-) Lokomotiven
- 28–29 Mittelposter: Re 4/4 161 BLS mit RABe 1055 der SBB im Jahr 2002 in Biel RB
- 30–42 Lokmangel in den 1950-Jahren: A 3/5-Zentrum (Depot) Payerne
- 43–47 Wie «grün» war die RhB wirklich? (rot, rot-creme, grün, grün-creme und braun bei der RhB)
- 48–53 Karl Meyers Lebenswerk geht an Semaphor (Verwaltung seiner Farbdia-Sammlung)
- 54 Das besondere Bild (A 3/5 635 1944 in Lüsslingen, Fahrleitungsträger im Aufbau)
- 55 Vorschau auf Semaphor Winter 2011
- 56 Zugschluss (Kinderwagen von Wisa-Gloria mit Gepäckwagen F3 18220)

## **2011 Winter**

### **Ausgabe Nr.26**

- 01 1950/51: Jahrhundert-Winter am Gotthard
- 02 Editorial, Inhaltsverzeichnis
- 03–14 Februar 1951: Die Gotthardstrecke bleibt acht Tage lang geschlossen!
- 15 Damals und heute: Bahnhofeinfahrt Suhr (Ae 4/8 11300 1963/GTW 2011)
- 16–21 Dampftriebwagen Fm 2/4 123 der Oensingen–Balsthal-Bahn (OeBB)
- 22–23 SemaForum (Gasturbinenzentrale für Mexico, «Tim und Struppi» in Genf)
- 24–27 Re 4/8 301 + Ae 6/8 205: Wiedersehen nach 72 Jahren (bei SAAS 1939/September 2011)
- 28–29 Mittelposter: Ae 6/8 205 & RAe 4/8 1021 zwischen Stalden und Oberdiessbach (2011)
- 30–39 Modernisierung der VBW in den Jahren 1944 bis 1953
- 40–53 Rote Pfeile auf der Linie Winterthur–Stein–Säckingen 1946–1968
- 54 Das besondere Bild (Winter 1952 in La Chaux-de-Fonds: Bahnhofläutewerk und SBB C3)
- 55 Vorschau auf Semaphor Frühling 2012
- 56 Zugschluss (Ausladen von Schlitten in Brünig-Hasliberg im Winter 1958/59)

## **2012 Frühling**

### **Ausgabe Nr. 27**

- 01 50 Jahre vierachsige Kies- & Klinkerwagen
- 02 Editorial, Inhaltsverzeichnis
- 03–23 Die 4-achsigen Kies- und Klinkerwagen: Seit 50 Jahre im Einsatz
- 24–27 360°-Film für die Expo'64 (Filmaufnahmen, u. a. mit Dm 3863)
- 28–29 Mittelposter: Be 6/8 II 13258 mit Weiacher Kies-Wagen in Glattbrugg
- 30–40 «Zu meines Vaters Zeit» – Aus Hans Schneebergers Lokomotivbild-Archiv
- 41 Damals und heute: SZB-Haltestelle «Bern Tierspittal» (1956 und 2012)
- 42–50 Schindlers Gelenktriebwagen im Centovalli, im Valle Vigezzo und in Lugano
- 51 SemaForum (C 5/6 in Domodossola), Buch-Neuerscheinungen (Tfz Cargo, SBB-Tfz Minirex)
- 52 Aktuelle historische Bahnen (Ae 6/6 11425 + A 3/5 705 auf SOB, Ce 6/8 III 14305 Kandersteg)
- 53 Aktuelle historische Bahnen (Grossbild G 4/5 107 auf Landwasser-Viadukt)
- 54 Das besondere Bild (HGe 4/4 1992 bei Lungern 1954)
- 55 Vorschau auf Semaphor Sommer 2012
- 56 Zugschluss (RAe TEE II 1053 bei Ambri 2007)

## 2012 Sommer

### Ausgabe Nr. 28

- 01 Einholmstromabnehmer: die ersten Schweizer Jahre
- 02 Editorial, Inhaltsverzeichnis
- 03–14 Einholmstromabnehmer in der Schweiz: Wie sie Fuss fassten (Teil 1)
- 15 Damals und heute: Bahnhof Bischheim, Frankreich
- 16–17 SemaForum Buchvorstellungen
- 18–31 «Zu meines Vaters Zeit» – Werkstatt und Fahrpraxis am Gotthard 1957
- 28–29 Mittelposter (frisch revidierte Ae 4/6 10809 in Bellinzona)
- 18–31 «Zu meines Vaters Zeit» – Werkstatt und Fahrpraxis am Gotthard 1957
- 32–41 Im Autoreisezug von Calais nach Lyss
- 42–49 Damals, in der Station Sulz
- 50–51 Aktuelle historische Bahnen (RAe TEE II / Re 4/4 I TEE)
- 52–53 Bahn-Trouvaille im Saurer-Museum Arbon (Teile des CFm 1/2 1 Rheineck-Walzenhausen)
- 54 Das besondere Bild (Käse-Verladung in Langnau im Emmental)
- 55 Vorschau auf die Semaphor-Sonderausgabe 2012
- 56 Zugschluss (Spanisch-Brötli-Bahn und RBe 4/8 301 1947 in Zürich-Oerlikon)

## 2012 Sonderausgabe

### Sonderausgabe Nr. 29

- 01 Die 1950er-Jahre
- 02 Editorial, Inhaltverzeichnis
- 03–15 «Zu meines Vaters Zeit» – Fahrpraxis auf der Gotthardstrecke 1957, von Hans Schneeberger
- 16 Finnwal-Ausstellung auf Schienen
- 17 Damals und heute: Bahnhof Twann
- 18–27 Steffisburg–Thun–Interlaken-Bahn, eingestellt Ende der 1950er-Jahre, von Sandro Sigrist
- 28–31 Faszination der 1950-Jahre: die Atomlokomotive
- 32–33 Mittelposter: RAe 4/8 vor ABt (Leichstahl) auf Geissmattbrücke in Luzern
- 34–39 Elektrischer Schienenbus für die Oensingen–Balsthal-Bahn?
- 40–49 RhB-Schnellzug der 1950er-Jahre, nachgebildet und fotografiert am 2. Juni 1979
- 50–61 Abenteuer pur: Wie in den 1950er-Jahren auf dem SBB-Netz Profi-Filme gedreht wurden!
- 62 Das besondere Bild (Re 4/4 in Monthey, Elektrifikation St-Maurice–St-Gingolph)
- 63 Vorschau Semaphor Herbst 2012
- 64 Zugschluss (Fahrleitungsdienst-Jeep auf Schienenrädern)



## **2012 Herbst**

### **Ausgabe Nr. 30**

- 01 Einholmstromabnehmer: die ersten Schweizer Jahre
- 02 Editorial, Inhaltsverzeichnis
- 03–13 Einholmstromabnehmer in der Schweiz: Wie sie Fuss fassten (Teil 2)
- 14–25 «Zu meines Vaters Zeit» – 1952 als Lokheizer im Jura (Teil 1)
- 26–27 Bahnhof Le Noirmont: Damals und heute!
- 28–29 Mittelposter: Ce 4/4 3 der BTB
- 30–42 Burgdorf–Thun-Bahn: Drehstrombetrieb von 1899 bis 1933 (Teil1)
- 43 SemaForum (Leichtstahl-C4ü mit umklappbaren Rücklehen
- 44–45 Von der Westschweiz nach Afrika (G 2x 3/3 5 der YStC als «CFE 61» in Äthiopien
- 46–49 «Made in Switzerland»: Die Diesellokomotiven 1M bis 12M der CFE
- 50–51 Aktuelle historische Bahnen («Zephyr», WB G 3/3 5)
- 52–53 TEE II von 1961 trifft Henschel-Lastwagen von 1959
- 54 Das besondere Bild (Ae 4/6 10801 am 17. April 1941 auf Probefahrt in Rheinfelden)
- 55 Vorschau auf Semaphor Winter 2012
- 56 Zugschluss (Begegnung Re 4/4 II TEE 11252 und 11251 bei Einfahrt Interlaken Ost)

## **2012 Winter**

### **Ausgabe Nr. 31**

- 01 Te III, Te 2/2 und Ce 2/2; Traktoren und Kleinlokomotiven
- 02 Editorial, Inhaltsverzeichnis
- 03–17 Normalspurtraktoren und -Kleinloks: Te III, Te 2/2 und Ce 2/2 (Teil 1)
- 18 Äthiopien: Nachtrag 1 (SLM 1'C-n2/Kameltransportwagen)
- 19 Äthiopien: Nachtrag 2 (von Hans-Peter Bärtschi)
- 20–24 Wie die Re 6/6 zu ihrem hohen Dach kamen...
- 25 Damals und heute: Gironico, Gotthard-Südrampe
- 26–27 SemaForum (RhB-Schnellzug der 1950er-Jahre)
- 28–29 Mittelposter: Ce 2/2 102 & E 3/3 OeBB mit Panzerzug in Balsthal
- 30–41 «Zu meines Vaters Zeit» – 1952 als Lokheizer im Jura (Teil 2), von Hans Schneeberger
- 42–52 Burgdorf–Thun-Bahn: Drehstrombetrieb von 1899 bis 1933 (Teil 2), von Werner Weber
- 53 Aktuelle historische Bahnen (SLM-Triebwagen Manitou & Pike's Peak)
- 54 Das besondere Bild: alter Bahnhof Bern im Schnee
- 55 Vorschau auf Semaphor Frühling 2013
- 56 Zugschluss (Bachschuss G 2x2/2 4 der CJ)

## **2013 Frühling**

### **Ausgabe Nr. 32**

- 01 100 Jahre BLS: Damals im Depot Spiez
- 02 Editorial, Inhaltsverzeichnis
- 03–13 «Zu meines Vaters Zeit» – damals im BLS-Depot Spiez
- 14 100 Jahre BLS – 100 Jahre Be 5/7
- 15 Damals und heute: Tschäppel
- 16–25 Nebenbahn-Pendelzüge der Bauart EAV – Ein Stück Schweizer Bahngeschichte (Teil 1): MThB
- 26–27 SemaForum/Bücherneuerscheinungen
- 28–29 Mittelposter (Ae 6/8 201 vor Be 5/7 164 beim Depot Brig)
- 30–33 Dampflokeinsatz auf der Bern – Neuenburg Bahn 1956
- 34–41 Normalspurtraktoren und -Kleinloks: Te III, Te 2/2 und Ce 2/2 (Teil 2): EBT & VHB
- 42–53 600er-A 3/5 im Einsatz auf der legendären Gotthardstrecke!
- 54 Das besondere Bild (C 4/4 2803 & A 3/5 932 in Wassen)
- 55 Vorschau auf Semaphor Sommer 2013
- 56 Zugschluss (Deutz-Traktoren auf Deutschem R20-Wagen von C 4/5 2729, Basel RB)

## **2013 Sommer**

### **Ausgabe Nr. 33**

- 01 Direkter Vergleich 1967: SBB Re 4/4 II/III versus BLS Ae 4/4 II
- 02 Editorial, Inhaltsverzeichnis
- 03–11 SBB-Re 4/4 II/III im Vergleich mit der BLS-Ae 4/4 II
- 12 Werbung Bahn-Epoche
- 13 Damals und heute: Schlieren (DB E40 + Ce 6/8 I/DBAG 185)
- 14–17 Unbekanntes zur Entstehung der Lötschbergbahn – Ae 4/4 II
- 18–27 «Zu meines Vaters Zeit»: SBB-Dampfloks auf der BLS
- 28–29 Mittelposter: Ce 6/8 II/Ae 6/6/Ae 8/14 bei Nacht im Depot Erstfeld
- 30–34 Vor 50 Jahren verschwand die RhB aus der Chlus (Valzeina bei Landquart)
- 35 OeBB-Dampftriebwagen – ein Nachtrag
- 36–39 Normalspurtraktoren und -Kleinloks: Te III, Te 2/2 und Ce 2/2 (Teil 3): PTT
- 40–41 SemaForum Buchneuerscheinungen
- 42–51 Nebenbahn-Pendelzüge Bauart EAV – ein Stück schweizerische Bahngeschichte (Teil 2): MO
- 52–53 Aktuelle historische Bahnen: SBB-Historic
- 54 Das Besondere Bild (alter 20-Cts-Warenautomat, 1954 im Bahnhof Bern)
- 55 Vorschau auf Semaphor-Sonderausgabe 2013
- 56 Zugschluss, Verkauf von «Glaces» am Bahnsteig

## **2013 Sonderausgabe**

### **Sonderausgabe Nr. 34**

- 01 Montreux–Oberland Bernois, Klassische Zeit in klassischen Farben
- 02 Editorial, Inhaltverzeichnis
- 03 MOB-Karte
- 04–11 Mit der MOB vom Genfersee ins Berner Oberland
- 12 Literatur-Hinweise I
- 13–26 Mit der MOB vom Genfersee ins Berner Oberland
- 27 Damals und heute: Montbovon
- 28–31 Mit der MOB vom Genfersee ins Berner Oberland
- 32–33 Mittelposter: bei Rossinière
- 34–47 Mit der MOB vom Genfersee ins Berner Oberland
- 48 Literatur-Hinweise II
- 49–58 Mit der MOB vom Genfersee ins Berner Oberland
- 59 Das klassische Rollmaterial der MOB
- 60 Die elektrischen Triebfahrzeuge der MOB bis 1968
- 61 Die Reisezugwagen der MOB
- 62 Das besondere Bild: vier Farbschemen in Gstaad
- 63 Vorschau, Impressum
- 64 Zugschluss, Hommage an die DZe 6/6

## **2013 Herbst**

### **Ausgabe Nr. 35**

- 01 BLS-Triebfahrzeuge: Ab 1946 sollten sie grün werden!
- 02 Editorial, Inhaltsverzeichnis
- 03–12 BLS – das grüne Intermezzo in der 1940er- und 1950er-Jahren
- 13 Damals und heute: Bahnhof Genève-Eaux-Vives (XBD 5600 SNCF/Baugrube)
- 14–24 «Zu meines (Ur-Gross-)Vaters Zeit»: Friedrich Schneeberger, Lokführer im Depot Bern (Teil 1)
- 25 SemaForum (TEE Rheingold in Müntschemier BN; Kurbelautomaten PTT)
- 26–27 Normalspurtraktoren und -Kleinloks: Te III, Te 2/2 und Ce 2/2 (Teil 4): CJ
- 28–29 Mittelposter: Ce 2/2 1 und 2 der CJ im Werkareal der SLM Winterthur
- 30–31 Normalspurtraktoren und -Kleinloks: Te III, Te 2/2 und Ce 2/2 (Teil 4): CJ
- 32–40 Nebenbahn-Pendelzüge der Bauart EAV: ein Stück Schweizer Bahngeschichte (Teil 3): RVT
- 41–53 Von der Postwagen-«Ruine» zum historischen Z3i 427
- 54 Das besondere Bild: Kreuzung Ae 8/14 11852 und Ae 4/6 mit Schnellzüge unterhalb Wassen
- 55 Vorschau auf Semaphor Winter 2013
- 56 Zugschluss, Dampflokomotive Baureihe 50 der DB mit RVT-ABDe 4/4 in Koblenz am 21. Oktober 1965

## **2013 Winter**

### **Ausgabe Nr. 36**

- 01 HGe 4/4 I der Brünigbahn Starke Zahnrad-Loks in elegantem Kleid
- 02 Editorial, Inhaltsverzeichnis
- 03–17 HGe 4/4 1991 und 1992: Starke Zahnrad-Loks in elegantem «Kleid»
- 18 Werbung BahnEpoche
- 19 Damals und heute: Dino, Tessin (Be 4/4 10 + Saurer-Bus PTT/heutige Leere)
- 20 Literatur-Hinweise
- 21–27 Nebenbahn-Pendelzüge der Bauart EAV: ein Stück Schweizer Bahngeschichte (Teil 4): GFM
- 28–29 Mittelposter: HGe 4/4 1991 mit Schnellzug in Brunnenfluh
- 30–39 «Zu meines (Ur-Gross-)Vaters Zeit»: Friedrich Schneeberger, Lokführer im Depot Bern (Teil 2)
- 40–51 Die alten Triebwagen der Privatbahn Chemin de fer Nyon–St-Cergue–Morez (Teil 1)
- 52–53 Zürich-Oerlikon, 16. Oktober 1954 (Te III 136 im Einsatz)
- 54 Das besondere Bild (Zollikofen am 19. Januar 1952 mit Gepäckausrüstung)
- 55 Vorschau auf Semaphor Frühling 2014
- 56 Zugschluss, Be 6/8 III mit Kesselwagenzug auf der Aarebrücke Olten am 5. Januar 1974

## **2014 Frühling**

### **Ausgabe Nr. 37**

- 01 MOB-Linie Zweisimmen–Lenk: Fortsetzung der Reise der Sonderausgabe 2013
- 02 Editorial, Inhaltsverzeichnis
- 03–12 MOB-Linie Zweisimmen - Lenk (Fortsetzung Sonderausgabe 2013)
- 13 SemaForum: Das besondere Bild im Semaphor «Frühling 2013»/«Klus», «Chlus» oder «Clus»?
- 14–15 Damals und heute: Puidoux-Chexbres, gare: CLm 2/4 (1936) versus NPZ/Domino (2014)
- 16–25 Zu meines (Ur-Gross-)Vaters Zeit: Friedrich Schneeberger, Lokführer im Depot Bern (Teil 3)
- 26–27 Nebenbahn-Pendelzüge Bauart EAV – ein Stück schweizerische Bahngeschichte (Teil 5): WM
- 28–29 Mittelposter: BDe 4/4 1 und BDe 4/4 2 der Wohlen–Meistenschwanden-Bahn vor Schloss Hilfikon
- 30–37 Nebenbahn-Pendelzüge Bauart EAV – ein Stück schweizerische Bahngeschichte (Teil 5): WM
- 38–44 Fred Eidenbenz: Vergessener Foto-Pionier Eisenbahnbilder aus der USA (1920er- & 1930er Jahre)
- 45–53 Die alten Triebwagen der Privatbahn Chemin de fer Nyon–St-Cergue–Morez (Teil 2)
- 54 Das besondere Bild (fünf Schulbuben zeichnend vor der Ec 3/5 3 der Mittelthurgaubahn)
- 55 Vorschau auf Semaphor Sommer 2014
- 56 Zugschluss ABFe 4/4 20 der MOB am 22. Juli 1966 beim Bahnübergang «Borsalets»

**2014 Sommer**  
**2014 Sonderausgabe**  
**Ausgabe Nr. 38**

- 01 SBB Cargo-Fahrzeuge in diversen Grüntönen
- 02 Editorial, Inhaltsverzeichnis
- 03–13 SBB Cargo: mintgrüne Re 4/4 II, Re 6/6, Re 460 und Wagen
- 04–25 Ae 6/8 der BLS am Gotthard: Eine Bildergeschichte von 1958
- 26–27 SemaForum: Taufe Ae 6/6, Bahnhofweisung Basel, «MOB»-Barrieren auf VBW, K2 30139
- 28–29 Re 6/6 11655, Re 4/4 II 11276 und SR am 23. Dezember 1999 bei Büren an der Aare
- 30–39 Eisenbahntrajekt Bodensee: Reminiszenzen zur Verkehrsgeschichte (Teil 1)
- 40–41 Damals und heute: Von Roll-Areal, Bern (Gegenüberstellung und Geschichte des Akkutaktors)
- 42–50 Zu meines Vaters Zeit – 1959: Versuchsfahrten mit Dieseltraktion Bellinzona–Luino (Bm 6/6)
- 51 Literatur-Hinweise
- 52–53 Fabriksschilder an den BOB-HGe 3/3
- 54 Das besondere Bild (E 3/3 8551 der Schweizerischen Reederei AG Basel in Kleinhüningen)
- 55 Vorschau zur Semaphor-Sonderausgabe 2014
- 56 Zugschluss Ae 6/6 11414 in der Waschanlage des Depots Erstfeld

**Ausgabe Nr. 39**

- 01 100 Jahre BOB-HGe 3/3
- 02 Editorial, Inhaltsverzeichnis
- 03–24 100 Jahre HGe 3/3 der Berner Oberland Bahnen (BOB), Entstehung, Aufbau und Einsatz
- 25 Damals und heute: Burglauenen 1914 und 2014
- 26–29 100 Jahre HGe 3/3 der Berner Oberland Bahnen (BOB), Einsatz
- 30–31 Zurück in die Vergangenheit: Ein Bahnfreund erinnert sich... (Beitrag von Hans Häsler)
- 32–33 Mittelposter: HGe 3/3 24, BBC-Typenaufnahme bei Interlaken Ost
- 34–35 HGe 3/3 – Die Jahre 1949 bis 2014
- 35 Literatur-Hinweise
- 36–51 HGe 3/3 – Die Jahre 1949 bis 2014
- 52 Werbung BahnEpoche (Deutschland)
- 53–61 HGe 3/3 – Die Jahre 1949 bis 2014
- 62 Das besondere Bild: HGe 3/3 24 durch den Fahrgastraum des C3 29
- 63 Vorschau auf Semaphor Herbst 2014
- 64 Zugschluss (Nachschuss auf HGe 3/3 29 am Schluss des letztem Nostalgiezuges der BOB)

**2014 Herbst**  
**2014 Winter**  
**Ausgabe Nr. 40**

- 01 Bahntrajekt Bodensee
- 02 Editorial, Inhaltsverzeichnis
- 03–07 Eisenbahntrajekt Bodensee, Reminiszenzen zur Verkehrs-Geschichte (Teil 2)
- 07 Das Buch zum Thema
- 08–17 Eisenbahntrajekt Bodensee, Reminiszenzen zur Verkehrs-Geschichte (Teil 2)
- 18–27 Zu meines Vaters Zeit: Bei den «Oberaargauischen Schmalspurbahnen» (Teil 1)
- 28–29 Mittelposter: Ae 8/14 11852 im Bau bei SLM
- 30–37 Unrealisiert gebliebene Sécheron-Projekte für Gotthard-Loks
- 38–42 Die «vergessene» Gelenklokomotive nach Liechty
- 43 Literatur-Hinweise (Chur-Arosa, Alte Meister: Alfred Luft, Die schnellsten Dampfzüge, E 40)
- 44–45 Damals und heute: Bahnhof Winterthur (Be 6/8 II 13256/Re 421 392-2 mit Eurocity)
- 46–49 «LOETSCHBERG»-Spuren (zwei Bauloks der Löschbergbahn im St-Galler Rheintal)
- 50–53 Nebenbahn-Pendelzüge der Bauart EAV – zwei Nachträge (RVT und GFM)
- 54 Das Besondere Bild (Am 4/4 1002 im Juli in Kreuzlingen)
- 55 Vorschau auf Semaphor Winter 2014
- 56 Zugschluss (September 1959: Schüler an der Bahnschranke eines Barrierenüberganges)

**Ausgabe Nr. 41**

- 01 Winter 1962/1963
- 02 Editorial, Inhaltsverzeichnis
- 03–09 (Jahrhundert-) Winter 1962/63 in Yverdon – eine Art Bildergeschichte (Diaserie André Renault)
- 10–20 Zu meines Vaters Zeit: Bei den «Oberaargauischen Schmalspurbahnen» (Teil 2)
- 21 Damals und heute: Aarwagen Schloss (Ce 2/2 12 LJB 1955/Be 4/8 114 2014)
- 22–27 «Wie Phönix aus der Asche»: Ein neues Leben für den C4 7802 (Geschichte und Wiederaufbau)
- 28–29 Mittelposter: Ae 3/6 II mit Zug auf Aarebrücke des Lorraineviaduktes (5. Mai 1953)
- 30–33 «Wie Phönix aus der Asche»: Ein neues Leben für den C4 7802 (Geschichte und Wiederaufbau)
- 34–37 Im Memoriam Hans Waldburger (\*1941 †2014)
- 38–51 Es war einmal: Die SBB-Triebwagen Bem 550 (Bem 4/6). (Entstehung und Lebenslauf)
- 52 Literatur-Hinweise (100 Jahre ASD, Krokodil-Kalender, Kriedebahnen Lägerdorf, Rheingold)
- 53 SemaForum (Aufregung um D 4/4, Zugschluss «Sommer 2014»)
- 54 Das besondere Bild (RBe 2/4 601 vor dem Rheinfall)
- 55 Vorschau auf Semaphor Frühling 2015
- 56 Zugschluss (24. Oktober 2014 in Zürich: Empfang zur Dankensfahrt mit «Churchill-Pfeil»)

## **2015 Frühling**

### **Ausgabe Nr. 42**

- 01 Che 6/8 I als Bremsversuchslokomotive
- 02 Editorial, Inhaltsverzeichnis
- 03–12 Zu meines Vaters Zeit: Che 6/8 I 14201 als Bremsversuchslokomotive (Teil 1)
- 13–26 Die BFe 4/4-Pendelzüge der SBB-Strecke Genève–La Plaine
- 27 SemaForum (42 Baulokomotive; Badisch, nicht Württembergisch, Förderverein Depot Basel)
- 28–29 Mittelposter: BDe 4/4 7 und 5 sowie BDe 2/2 4 am 27. August 1968 in Matt-Station
- 30–39 Es war einmal: Die CFe 4/4 5–7 der Sernftalbahn (der Einsatz im Sernftal)
- 40–41 Damals und heute: Bahnhof Bern 1945 und 1945, Zug auf Gleis 1
- 42–45 SBB Historic neu in Brugg-Windisch
- 46–53 Trafo-Transport mit SBB-Dampflokomotive C 4/5 2730, beobachtet anno 1960
- 54 Das besondere Bild (Ae 3/5 und Re 4/4 vor Hispania-Express 1963 in Delémont)
- 55 Vorschau auf Semaphor Sommer 2015
- 56 Zugschluss (ABDe 4/8 750 im Frühling 1968 aus Blausee-Mitholz ausfahrend)

## **2015 Sommer**

### **2015 Sonderausgabe**

### **Ausgabe Nr. 43**

- 01 SBB-Dreistromlok Ae 4/6 III 10851
- 02 Editorial, Inhaltsverzeichnis
- 03–17 Ae 4/6 III 10851: Die einzige Dreistromlok der SBB (Lebenslauf der Ae 4/6 III 10851)
- 18–26 Es war einmal: Die CFe 4/4 5–7 der Sernftalbahn (auf AOMC zwischen Aigle und Monthey)
- 27 Damals und heute: Bahnhof Le Muids (NStCM oberhalb Nyon, 1969 und 2015)
- 28–29 Mittelposter (Ae 4/6 III 10851 am 4. Oktober 1977 in Bourdigny)
- 30–41 Die Speisewagen der Einheitsbauart EW I (Geschichte dieser elf Wagen)
- 42–43 SemaForum (Geschwindigkeitsreduktion im «Tannwald» bei Olten)
- 44–53 Zu meines Vaters Zeit: Ce 6/8 I 14201 als Bremsversuchslokomotive (Teil 2)
- 54 Das besondere Bild (Jugendliche vor RAm TEE I)
- 55 Vorschau auf Semaphor-Sonderausgabe 2015
- 56 Zugschluss (Dame, Gepäckträger und Visiteur in Luzern vor einfahrendem CIWL-Schlafwagen)

## **Ausgabe Nr. 44**

- 01 FS-Spitzdachwagen in der Schweiz
- 02 Editorial, Inhaltsverzeichnis
- 03–07 Einführung ins Thema: Die FS-Spitzdachwagen in der Schweiz
- 08–15 Die Spitzdachwagen der FS: Kleine Wagenkunde
- 16–31 Lebensmittelzüge im Transitverkehr durch die Schweiz
- 32–33 Mittelposter C 4/5 2730 mit Spitzdachwagenzug in Chiasso
- 34–52 Lebensmittelzüge im Transitverkehr durch die Schweiz
- 53 Damals und heute: Bern-Wylerfeld 1938 und 2015
- 54–61 Die italienischen Spitzdachwagen in und am Rande der Schweiz (Einzelwagen und Wagengruppen)
- 62 Das besondere Bild (Büren an der Aare 1944 mit interniertem Spitzdachwagen)
- 63 Vorschau auf Semaphor Herbst 2015
- 64 Zugschluss (Nachschuss auf FS-Lebensmittel-Leerwagenzug bei Raron)

## **2015 Herbst**

## **2015 Winter**

## **Ausgabe Nr. 45**

- 01 Die Schweizer Bahnreise des Schweden L.O. Karlsson 1963
- 02 Editorial, Inhaltsverzeichnis
- 03–10 Lars Olov Karlssons Schweizer Reise von 1963
- 11 Damals und heute: Hölstein Süd auf der WB (1980 mit G 3/3 5 und 2015 mit BDe 4/4-Pendel)
- 12–26 Die Speisewagen der Einheitsbauart EW I (2. Teil mit Umbauten und Lebenslauf)
- 27 Literaturhinweise (Les CFF de l'an 2000; Elektrolok Be 4/4 BT/EBT, Bauingenieur in Südchina)
- 28–29 Mittelposter: Ce 6/8 I 14201 vor Be 4/6 12339 unterhalb Blausee-Mitholz
- 30–39 Zu meines Vaters Zeit: die Ce 6/8 I 14201 als Bremsversuchslök (die letzten Betriebsjahre)
- 40–53 Dampfbetrieb Genève–La Plaine (Schwerpunkt: die Zeit nach 1945, inklusive Dieselpetrieb)
- 54 Lokpersonalablösung am 28. Oktober 1943 in Erstfeld, vor der Be 4/6 12337
- 55 Vorschau auf Semaphor Winter 2015
- 56 Zugschluss (Suberg-Grossaffoltern: Zuckerrübenverlad in L6 mit Bremserhaus)



## **Ausgabe Nr. 46**

- 01 «Krokodile» und Be 4/6 in den 1970er-Jahren am Gotthard
- 02 Editorial, Inhaltsverzeichnis
- 03–14 «Krokodile» und Be 4/6 in den 1970er-Jahren am Gotthard (Rückleitungen aus HW-Bellinzona)
- 15 In memoriam Daniel Heer (\*1940 †2015)
- 16 Literatur-Hinweise (Big Steam; Die goldene Zeit/Epoca de Aur; Jung-Lokomotiven Band 2)
- 17 Damals und heute: Chur (1956 von Tivoli-Brücke, 2015 mit überdachtem Postautodeck)
- 18–27 Reminiszenzen zur Geschichte der «Röthenbacher Säge» (Geschichte der Ce 6/6 14101)
- 28–29 Spätere Ce 6/6 14101 als Werkbild der Siemens-Schuckert-Werke, 31. Januar 1914
- 30–31 In memoriam Alex Amstein (\*1927 †2015)
- 32–39 Die Ex-Sernftalbahn-CFe 4/4 5–7 in Österreich (3. Teil, der Einsatz bei Stern & Hafferl)
- 40–41 75 Jahre Gotthardbahn (Die Eisenbahnanlage im X4 91145, vormals Salonwagen)
- 42–53 Genève–La Plaine: Im Westen viel Spezielles! (Die Ersatzkompositionen zur Zeit der BDe 4/4 II)
- 54 Das besondere Bild (verschneite Re 4/4 I TEE 10034 in der Bahnhofshalle Zürich)
- 55 Vorschau auf Semaphor Frühling 2016
- 56 Zugschluss (Ae 3/6 II mit Barrierenwärterin in Malters, am verschneiten 29. Februar 1944)

## **2016 Frühling**

### **Ausgabe Nr. 47**

- 01 Zu meines Vaters Zeit: Entgleisungen und Kollisionen
- 02 Editorial Inhaltsverzeichnis
- 03–13 Zu meines Vaters Zeit: Entgleisungen und Kollisionen (Einsätze von Hans Schneeberger)
- 14–15 Abenteuerliche Schienendraisine auf der Brienz–Rothorn Bahn
- 16–25 Genève–La Plaine: Extrazüge und andere Spezialitäten
- 26–27 «Krokodile» und Be 4/6 in den 1970er-Jahren am Gotthard (2. Teil: Doppeltraktionen)
- 28–29 Mittelposter: Be 6/8 II 13256 und 13255 mit Güterzug am 15. Dezember 1975 in Erstfeld
- 30–40 «Krokodile» und Be 4/6 in den 1970er-Jahren am Gotthard (2. Teil: Doppeltraktionen)
- 41 Damals und heute: Hornussen (DB VT 12.5 als TEE Helvetia / ICE der DBAG)
- 42–53 Der Drehstrombetrieb am Simplon dauerte von 1906 bis 1930: Bilder davon sind rar!
- 54 Das besondere Bild (Elefant steckt Rüssel aus Güterwagen, September 1933)
- 55 Vorschau auf Semaphor Sommer 2016
- 56 Zugschluss: C 5/6 vor Hilfszug begegnet Ae 6/6 vor Ae 4/6 mit Güterzug bei Sissach

**2016 Sommer**  
**2016 Sonderausgabe**  
**Ausgabe Nr. 48**

- 01 Eine Bilderreise zur Lugano–Tesserete-Bahn
- 02 Editorial Inhaltsverzeichnis
- 03–16 Eine Bildreise zur Ferrovia elettrica Lugano–Tesserete, Bilder von André Renault und Alfred Aebi
- 17 Damals und heute: Sitterviadukt bei St. Gallen (Brückenprobe 1926 und IC-2000)
- 18–27 Zu meines Vaters Zeit: Entgleisungen und Kollisionen (Muri AG, Bellinzona, Erstfeld, Amsteg)
- 28–29 Mittelposter: Entgleisung oberhalb Amsteg
- 30–35 Das Buch – «Alte Meister der Eisenbahn-Photographie: Hans Schneeberger»
- 36–44 Die Bühler-Werkbahn in Uzwil (SG) Werkbahn mit Schwerpunkt Tm 2/2 SLM
- 45 SemaForum (RAm TEE I, Suberg-Grossaffoltern, E 3/3 26)
- 46–53 Güterzug 5571 Erstfeld-Zürich mit «Krokodil» und Be 4/6
- 54 Das besondere Bild («CV Citroën» vor dem Autoverlad in Göschenen, 24. April 1962)
- 55 Vorschau auf die Semaphor-Sonderausgabe 2016
- 56 Zugschluss (Stangenpuffer F 405 und C 6109 der DVZO während der Fahrt)

**Ausgabe Nr. 49**

- 01 Die Kurswagen – Bahnfahrten ohne Umsteigen
- 02 Editorial, Inhaltsverzeichnis
- 03–09 Die Reisezüge der Schweiz und deren Zusammenstellung (die verschiedenen Zugsorten)
- 10–15 Kurswagen – Eine vergessene Art des Bahnfahrens
- 16–31 Bilderreise durch die vergangene Welt der Kurswagen
- 32 Poster 1: 2 Ae 4/6 mit Zug 158 (Zürcher Zug) am 31. August 1957 in der Wattingerkurve
- 33 Poster 2: BLS-Ae 6/8 mit Zug 60 (Luzerner Zug) am 6. September 1958 in der Wattingerkurve
- 34 Bilderreise durch die vergangene Welt der Kurswagen
- 35 Damals und heute: Basel SBB 1964 (neue Ae 6/6 11475) und 2016 (ICE der DB AG)
- 36–61 Bilderreise durch die vergangene Welt der Kurswagen
- 62 Das besondere Bild («Struppi» im Schnellzug BAVARIA München–Genève)
- 63 Vorschau auf Semaphor Herbst 2016
- 64 Zugschluss: Verkaufswagen auf Perron in Luzern, vor FS- und SNCB-Wagen

## 2016 Herbst

## 2016 Winter

### Ausgabe Nr. 50

- 01 Trans Europ Express «CISALPIN»
- 02 Editorial, Inhaltsverzeichnis
- 03–16 TEE CISALPIN, ein Triebzug, zwei Jahrzehnte, drei Länder, vier Stromsysteme (RAe TEE II)
- 17 Damals und heute: Sprengwagen Xe 2/2 1 (MOB X 303, Zweisimmen1970 / Chamby 2016)
- 18–27 Zu meines Vaters Zeit: Begegnungen mit der Be 4/6 12301
- 28–29 Mittelposter: Eem 6/6 17006 und Bm 6/6 18510 vor Kesselwagen im September 1980 in Jonction
- 30–40 Der Güter- und Rangierbahnhof Genève-La Praille
- 41 Literatur-Hinweise (Rollmaterial Bahntechnik / Karl-Ernst Maedel / DVD Krokodil in Schweden)
- 42–53 Vor 75 Jahren: Brückenprobe mit 20 Dampflokomotiven (Lorraine-Viadukt Bern, 1941)
- 54 Das besondere Bild (Stimmungsbild mit DSB-Forellenwagen am 15. Juli 1957 in Bern)
- 55 Vorschau auf Semaphor Winter 2016
- 56 Zugschluss: Wipkinger-Viadukt mit Ae 3/6 I, 1953 vom VT 08.5 der DB aus fotografiert

### Ausgabe Nr. 51

- 01 Rangierlok Ee 3/4
- 02 Editorial, Inhaltsverzeichnis
- 03–15 Elektrische Rangierlokomotive der SBB mit Stangenantrieb (Teil 1: Ee 3/4)
- 16–27 Zu meines Vaters Zeit: Damals im Depot Basel
- 28–29 Mittelposter: Ee 3/4 16302 vor Ce 6/8 I 14201 und Be 4/7 12504 in Erstfeld
- 30–39 Früher – in der Station Bolligen
- 40 Literatur-Hinweise (Baureihe VT 10.5, Nyon–Saint-Cergue–Morez, «Krokodil»-Kalender 2017)
- 41 Damals und heute: Etziken (BDe 4/6 102 der Sensetalbahn 1987 / ICN der SBB 2016)
- 42–53 TEE CISALPIN: ein Triebzug, zwei Jahrzehnte, drei Länder, vier Stromsysteme (2. Teil)
- 54 Das besondere Bild (Bahnhof Bern, 7. Juli 1999: SBB Re 460 113-4 neben RABe 1053)
- 55 Vorschau auf Semaphor Frühling 2017
- 56 Zugschluss: Zugskreuzung Be 6/8 III mit RBe 4/4 am 30. Dezember 1967 im Löchligut

## **2017 Frühling**

### **Ausgabe Nr. 52**

- 01 TEE CISALPIN – Mistral 69-Wagen
- 02 Editorial Inhaltsverzeichnis
- 03–18 TEE CISALPIN: Mistral-69-Wagen
- 19 Damals und heute: Mühlehorn (Be 4/6 mit RHEINKIES-Wagen 1959 / Re 460-Pendel 2017)
- 20–21 Schiffe versenken – im Bodensee: zwei alte Dampfschiffe werden 1932 und 1933 versenkt
- 22–27 Zu meines Vaters Zeit: In der HW Yverdon (Hans Schneeberger)
- 28–29 Mittelposter TEE-CISALPIN hinter grüner Re 4/4 II, am 19. September 1983 bei Arnex
- 30–35 Zu meines Vaters Zeit: In der HW Yverdon
- 36–37 Literatur-Hinweise Gotthardlokomotive Ae 4/6 – Alte Meister der Photographie: Harald Navé
- 38–53 Elektrische Rangierlokomotive der SBB mit Stangenantrieb (Teil 2: Ee 3/3 16311–16326)
- 54 Das besondere Bild (MFO-Verbindungsgleis Frühjahr 1913: MFO N° 1 und BLS Fb 5/7 151)
- 55 Vorschau auf Semaphor Sommer 2017
- 56 Zugschluss: Verwundetentransport Kreuzlingen–Genf am 26. November 1940 in Kreuzlingen

## **2017 Sommer**

### **2017 Sonderausgabe**

### **Ausgabe Nr. 53**

- 01 Die Waldenburgerbahn in den 1980er-Jahren
- 02 Editorial Inhaltsverzeichnis
- 03–15 Die Waldenburgerbahn in den 1980er-Jahren (Christian Zellweger)
- 16–27 Erinnerungen an die Strecke Nyon–Crassier–Divonne-les-Bains (Hans Schneeberger)
- 28–29 Mittelposter Waldenburgerbahn-BDe 4/4 3 bei Talhaus am 7. Dezember 1984
- 30–31 Damals und heute: Divonne-les-Bains, im September 1962 mit Eb 3/5 5834, heute brach
- 32 Literaturhinweise: SBB-Be 4/6 und Ae 3/6 II, Elektrische Lokomotiven, DC-3
- 33–37 Dampflokomotiven mit Hilfsmotoren, Idee von Hermann Liechty aus 1908
- 38–53 Elektrische Rangierlokomotive der SBB mit Stangenantrieb (Teil 3: Ee 3/3 16331–16376)
- 54 Das besondere Bild (Spanischer Reisebus auf Autotransportwagen in Brig, 30. März 1958)
- 55 Vorschau auf Semaphor-Sonderausgabe 2017
- 56 Zugschluss: Zug mit Ae 3/6 I und Postwagen am 20. August 1955 in Linthal

## **Ausgabe Nr. 54**

- 01 Kurswagen und Reisezüge über die Gotthardroute
- 02 Editorial Inhaltsverzeichnis
- 03–31 Das goldene Zeitalter der Kurwagen, auch «direkte Wagen» genannt
- 32 Poster 1: Be 6/8 III mit Personenzug 2600 am 2. August 1958 in der Wattingercurve
- 33 Poster 2: Be 4/6 12336 + Ae 6/6 11414 vor Zug 60 am 30. August 1957 in der Wattingercurve
- 34 Das goldene Zeitalter der Kurwagen, auch «direkte Wagen» genannt
- 35 Damals und heute: Luzern 1967 (Ae 6/6 11444) und 2017 (FS ETR 610.001)
- 35–51 Das goldene Zeitalter der Kurwagen, auch direkte Wagen genannt
- 52–53 Besondere Kurswagen in den Gotthardschnellzügen: Kühlwagen
- 54–55 Besondere Kurswagen in den Gotthardschnellzügen: Kükentransportwagen
- 56–57 Kurswagen «Auto im Reisegepäck» I (Autotransportwagen MPw4ümg-56/-57 der DB)
- 58–59 Kurswagen «Auto im Reisegepäck» II (Einlad der Automobile in Chiasso)
- 60 Kurswagen «Auto im Reisegepäck» III (Zug 62 in der Wattingercurve)
- 61 Trans Europ Express «Roland»
- 62 Das besondere Bild (TEE «Roland» mit Ersatzkomposition am 22. Juli 1972 in Bellinzona)
- 63 Vorschau auf Semaphor Herbst 2017
- 64 Zugschluss: Winkende Personen im Bahnhof Luzern, mit nachfahrenden Ae 8/14 11852

## **2017 Herbst Ausgabe Nr. 55**

- 01 Das photographische Werk von Peter Willen (PW)
- 02 Editorial Inhaltsverzeichnis
- 03–10 Peter Willen (PW) zum Gedenken: Sein fotografischer Stil war prägend (Nachruf)
- 11 Damals und heute: Dietikon 1954 mit DB VT 10 551 «Komet» und 2017 mit EuroNight 471
- 12–27 Elektrische Rangierlokomotiven (Teil 4: Die neueren Ee 3/3-Serien)
- 28–29 Mittelposter Ee 3/3 16427 im September 1958 vor dem Depot Bern
- 30–31 Elektrische Rangierlokomotiven (Teil 4: Die neueren Ee 3/3-Serien)
- 32–34 Mehrzweckbehälterwagen: Die Geschichte eines Einzelgängers (P 555051 der STAG Maienfeld)
- 35 Literatur-Hinweise: «Die Reihen 1089 und 1189», «Mythos V 320» und «Lok im Rhein»
- 36–49 Die Waldenburgerbahn in den 1980er-Jahren (Veränderung im Streckenverlauf und Rollmaterial)
- 50–53 «TEE-Plakate»: Das Buch zum Thema
- 54 Das besondere Bild: SBB-Hubkipwagen auf Brünig-Rollschemel im August 1961 in Hergiswil
- 55 Vorschau auf Semaphor Winter 2017
- 56 Zugschluss Ee 3/3 16319 am 5. März 1954 in Biasca

## **2017 Winter** **Ausgabe Nr. 56**

- 01 Vom «Midi-Triebwagen» zur «Wasen-Marie»
- 02 Editorial Inhaltsverzeichnis
- 03–14 Vom «Midi-Triebwagen» zur «Wasen-Marie» (die Geschichte der Ce 4/4 der SBB/VHB)
- 15 Damals und heute: Bern-Wylerfeld 1941 mit Ce 6/8 14201 und 2017 mit Re 460
- 16–27 Elektrische Rangierlokomotiven (Teil 5: Die Ee 3/3 II 16501–16505)
- 28–29 Mittelposter Ae 6/6 11403 am 26. April 1963 in Olten
- 30–35 Extrazug nach Italien am 26. April 1963 (Ae 6/6 11403 mit 13 SNCF-Wagen ex NORD)
- 36–41 SLM-Zahnradlokomotiven für den Schieferbau in Thüringen (Steinbruchbahn Oertelsbruch)
- 42–52 Letztmals unterwegs mit dem Dampftriebwagen der Pilatus-Bahn (22. April 1981)
- 54 Das besondere Bild: SBB-Motortrajektkahn 1954 auf dem Bodensee
- 55 Vorschau auf Semaphor Frühling 2018
- 56 Zugschluss Ae 3/6 II 10422 begegnet Ae 3/6 III 10269 am 21. Januar 1952 in Wiggen

## **2018 Frühling** **Ausgabe Nr. 57**

- 01 Rangierlokomotiven Ee 3/3 II 16511–16519
- 02 Editorial Inhaltsverzeichnis
- 03–16 Elektrische Rangierlokomotiven (Teil 6: Die Ee 3/3 II 16511–16519 ex SNCF)
- 17 Damals und heute: Pontresina 1960 mit Ge 2/4 221 und 2018 mit Ge 4/4 II 631 der RhB
- 18–31 Erinnerungen an die Linie Herzogenbuchsee–Solothurn–Lyss (Teil 1: 1857–1944)
- 32–33 Dieseltriebwagen CLm 2/4 auf den Strecken Lausanne–Payerne, Payerne–Lyss und Lyss–Solothurn
- 34–40 Letzter Betriebstag De 4/4 25 der BT, ex SBB-RFe 4/4 601
- 41–44 Der Zusammenstoss vom 22. Februar 1977 zwischen Wynigen und Burgdorf
- 45 Literatur-Hinweise ASD/AL (N. Michel), Erlebnisbahnen Jungfrau Region (EK-Verlag)
- 46–53 Das fotografische Vermächtnis von Harald Navé (Buch von Bernhard Studer)
- 54 Das besondere Bild: FART-Kranwagen auf Fahrgestell ex G 3/3 Dampftram Genève–Veyrier
- 55 Vorschau auf Semaphor Sommer 2018
- 56 Zugschluss Re 4/4 II 11103 mit Swiss-Express im September 1972 auf Rümplinger Viadukt

## 2018 Sommer

### Ausgabe Nr. 58

- 01 Herogenbuchsee–Solothurn–Lyss
- 02 Editorial Inhaltsverzeichnis
- 03–10 In memoriam: Karl Wyrsh
- 11 Damals und heute: Locarno (FART auf Bahnhofplatz 1949, in unterirdischem Endbahnhof 2018)
- 12–13 Kessel von RhB-Wagen auf normalspurigen SBB-Untergestellen (SBB 536653–536654 P)
- 14–27 Erinnerungen an die Linie Herzogenbuchsee–Solothurn–Lyss (2. Teil, nach Elektrifikation)
- 28–29 Mittelposter (Spanisch-Brötli-Bahn am 16. Oktober 2010 in Rüti bei Büren)
- 30 Erinnerungen an die Linie Herzogenbuchsee–Solothurn–Lyss (2. Teil, nach Elektrifikation)
- 31 Literatur-Hinweise: Walter Hollnagel – Altbauelektros der DB – DB-Baureihe 601
- 32–37 Einzigartig – die Re 4/4 II 11239 «Porrentruy»
- 38–39 Schmalspurige Spitzdachwagen in der Schweiz: SGA und LEB
- 40–52 Elektrische Rangierlokomotiven (Teil 7: Die Vierstrom-Ee 3/3 IV 16551–16560)
- 53 SemaForum: SBB-Dienstwagen X 80010 und X4 99888
- 54 Das besondere Bild: Bahnhof Herzogenbuchsee mit der alten Bahnhofshalle
- 55 Vorschau auf Semaphor Herbst 2018
- 56 Zugschluss Be 6/8 III 13303 beim Tunnel oberhalb Wiggen

## 2018 Herbst

### Themenausgabe Nr. 59

- 01 Die StEB: Stansstad–Engelberg-Bahn
- 02 Editorial
- 03–09 StEB: Laufftext zum Thema
- 10–17 StEB in Stansstad
- 18–29 StEB: Kleine Fahrzeugpräsentation
- 30–31 StEB: Beginn der Reise ab Stansstad
- 32–33 Mittelposter: Graphischer Fahrplan 1948
- 34–42 Fortsetzung der StEB-Reise: Stansstad–Büren NW
- 43 Damals und heute: Eilzüge unterhalb Büren NW, 1948 und 2018 im Vergleich
- 44–50 Weiterführung der StEB-Reise: Dallenwil–Grafenort
- 51 Das besondere Bild: Militär-Extrazug mit fünf Triebwagen in Obermatt
- 52–61 Schlussabschnitt der StEB-Reise: Obermatt–Engelberg
- 62 Der Neuzeit entgegen: Stansstad LSE und Stansstad StEB im November 1964
- 55 Vorschau auf Semaphor Winter 2018
- 56 Zugschluss: StEB-Triebwagen 9 am Schluss eines LSE-Pendelzuges unterhalb Obermatt

## **2018 Winter**

### **Ausgabe Nr. 60**

- 01 Grenzbahnhof Delle
- 02 Editorial Inhaltsverzeichnis
- 03–11 Elektrische Rangierlokomotiven (Teil 8: Die Ee 6/6 16801 und 16802)
- 12 Kurzfassung Ce 6/8 II in Rangierausführung
- 13 Ce 6/8 I 14201 als Rangierlokomotive in Lugano
- 14 Literatur-Hinweise («Hebel, Riegel und Signale», «Stern&Hafferl-Bahnen 1976–1992»)
- 15 Damals und heute: Winterthur (Be 4/6-Triebwagen 1966, Turbo-GTW 2018)
- 16–27 «Rendez-vous» in Delle (Auf- und Niedergang des Bahnhofs Delle, Wiedereröffnung 2018)
- 28–29 Mittelposter: SNCF 241-A-65 im Depot Biel neben Ee 6/6 16801 (12. März 2000)
- 30–45 Ce 4/6: Die ersten schweren Triebwagen der SBB (Deren Zeit im Ursprungszustand)
- 46–53 Winterliche Versorgungsfahrten auf den Monte Generoso für die PTT
- 54 Das besondere Bild: Auf den Spuren einer Baulokomotive (O&K-Baulok in Brig)
- 55 Vorschau auf Semaphor Frühling 2019
- 56 Zugschluss: Ce 4/6-Pendelzug am 5. Februar 1952 in Puidoux-Chexbres

## **2018 Winter**

### **Ausgabe 60**

- 01 Grenzbahnhof Delle
- 02 Editorial - Inhaltsverzeichnis
- 03-11 Elektrische Rangierlokomotiven (Teil 8: Die Ee 6/6 16801 und 16802)
- 12 Kurzfassung Ce 6/8 II in Rangierausführung
- 13 Ce 6/8 I 14201 als Rangierlokomotive in Lugano
- 14 Literatur-Hinweise («Hebel, Riegel und Signale», «Stern & Hafferl-Bahnen 1976-1992»)
- 15 Damals und heute: Winterthur (Be 4/6-Triebwagen 1966, Turbo-GTW 2018)
- 16-27 «Rendez-vous» in Delle (Auf- und Niedergang des Bahnhofs Delle, Wiedereröffnung 2018)
- 28-29 Mittelposter: SNCF 241-A-65 im Depot Biel neben Ee 6/6 16801 (12. März 2000)
- 30-45 Ce 4/6: Die ersten schweren Triebwagen der SBB (Deren Zeit im Ursprungszustand)
- 46-53 Winterliche Versorgungsfahrten auf den Monte Generoso für die PTT
- 54 Das besondere Bild: Auf den Spuren einer Baulokomotive (O&K-Baulok in Brig)
- 55 Vorschau auf Semaphor Frühling 2019
- 56 Zugschluss: Ce 4/6-Pendelzug am 5. Februar 1952 in Puidoux-Chexbres



## 2019 Frühling

### Ausgabe 61

- 01 E(e) 3/3 8521 und 8522, Dampfloks mit Elektroheizung
- 02 Editorial - Inhaltsverzeichnis
- 03-11 Elektrische Rangierlokomotiven (Teil 9: Die E(e) 3/3 8521 und 8522)
- 12-13 Damals und heute: Convers (TGV 117 am 29. Mai 1987, BLS-EW III 30. Januar 2019)
- 14-22 Die meterspurigen BTA-Kesselwagen (15 Privatwagen, eingestellt bei sechs Metespurbahnen)
- 23-27 Die Steuerwagen zu den ersten Triebwagen der SBB (Ft 16021 und CFt4 9751–9754)
- 28-29 Mittelposter: Ft 16021 mit Pendelzug in Ostermündigen
- 30-34 Die Steuerwagen zu den ersten Triebwagen der SBB (Ft 16021 und CFt4 9751–9754)
- 35-41 Be 4/6-Triebwagen der SBB: Modernisierung und Umbau-Prototyp
- 42 Literatur-Hinweise («Richtung vorwärts», HUPAC-Geschichte, «DB-Baureihen VT 08 und 12.5»)
- 43-51 E 40 der DB als Retter in der Not 1961–1964 (die DB-Mietlokomotiven der SBB)
- 52-53 Bözberg mit Diesel: Studien zum Einsatz von US- und BR-Lokomotiven vom Typ Am 6/6
- 54 Das besondere Bild: Ce 4/6 754 vor «Spanisch-Brötli-Bahn» und Ae 3/6 III 10264
- 55 Vorschau auf Semaphor Sommer 2019
- 56 Zugschluss: 1964 in Zürich, BDe 4/4-Pendelzug mit ehemaligem Pneuwagen 1. Klasse

## 2019 Sommer

### Ausgabe 62

- 01 Die modernisierten Be 4/6-Triebwagen
- 02 Editorial - Inhaltsverzeichnis
- 03-08 Die Bluestfahrt vom 8. Mai 1949: Rundreise in die Ostschweiz mit BN-BCFe 4/8 743
- 09 Damals und heute: Chambésy 1981 mit DB-ET 403, 2019 mit RABe 522 und 511
- 10-23 Rangierlokomotiven mit Stangenantrieb, Teil 10: Die Eem 6/6 17001–17006
- 24-27 Die modernisierten Be 4/6-Triebwagen
- 28-29 Mittelposten: Re 6/6 11679 vor Be 4/6 1613 mit Schulreferentenzug in Faido
- 30-42 Die Modernisierten Be 4/6-Triebwagen
- 43 Literatur-Hinweise: In der Bahnhofsgaststätte - Die Baureihe 403 der Deutschen Bundesbahn
- 44-45 Kesseltausch auf den Wagen 536652 und 536653 im Jahre 1943 - ein Nachtrag
- 46-53 100 Jahre SBB-«Krokodil» - ein Blick auf die Entstehungsgeschichte
- 54 Das besondere Bild: Gesellschaftsreise in Lugano: Re 4/4 423, 2 Pneuwagen und 4 Speisewagen
- 55 Vorschau auf die Semaphor-Sonderausgabe Herbst 2019
- 56 Zugschluss: Schienenschlitten der Gurten-Standseilbahn

**2019 Herbst**  
**Themenausgabe**  
**Ausgabe 63**

- 01 Bahnreise Schweiz 1949
- 02 Editorial
- 03-31 Eine Bilderreise durch die Schweiz 1949
- 32-33 Mittelposter: MOB-Wintersportzug Zwisimmen–Gstaad in Saanenmöser
- 34-38 Fortsetzung der Bilderreise durch die Schweiz 1949
- 39 Damals und heute: Worblaufen 1949 und 2019
- 40-61 Weiterführung der Bilderreise durch die Schweiz 1949
- 62 Das besondere Bild: Postrollwagen der Schwyzer Strassenbahn in Seewen-Schwyz
- 63 Vorschau auf Semaphor Winter 2019
- 64 Zugschluss: Triebwagen Ce 2/2 3 der Strassenbahn Altdorf–Flüelen in Moosbad

**2019 Winter**  
**Ausgabe 64**

- 01 Die MOB im Winter 1967/1968
- 02 Editorial - Inhaltsverzeichnis
- 03-16 Die Montreux - Oberland-Bahn im Winter 1967/1968: Die älteren Triebwagen im Schnee
- 17 Literatur-Hinweise: Schweizer Krokodile (EK) sowie Berner Dekretsmühlen (LOKI)
- 18-19 P-16 – Letzte Reise einer Legende: Letzte Reise mit der Bahn nach Dübendorf
- 20-21 Damals und heute: Rothrist 1975 (Ce 6/8' 14201) und 2019 (verschiedene Züge)
- 22-26 22. Oktober 1976: Lokalgüterzug 6048 mit Be 6/8 III 13303 & Ae 3/6 II 10407
- 27 6048er-«Beifang»: TEE-Züge «Roland» und «Rheingold» bei Liestal
- 28-29 Mittelposter: Ae 3/6 II 10407 vor Be 6/8 III 13303 mit Güterzug in Liestal
- 30-31 22. Oktober 1976: Lokalgüterzug 6048 mit Be 6/8 III 13303 & Ae 3/6 II 10407 (2. Teil)
- 32-38 Der Dampftriebwagen CFm 1/2 1 der Susetalbahn
- 39 Im mereriam: Reta Danuser und Hans G. Wägli
- 40-53 Die Doppelwagen der SBB – Die Geschichte der Vororotswagen
- 54 Be 4/4 708 der TPG (Genève) mit ungewohnter Stirnbeleuchtung
- 55 Vorschau auf Semaphor Frühling 2020
- 56 Zugschluss: Re 4/4 (I) 10027 am 1. Mai 1962 in der alten Bahnhofsanlage Aarburg-Oftringen





